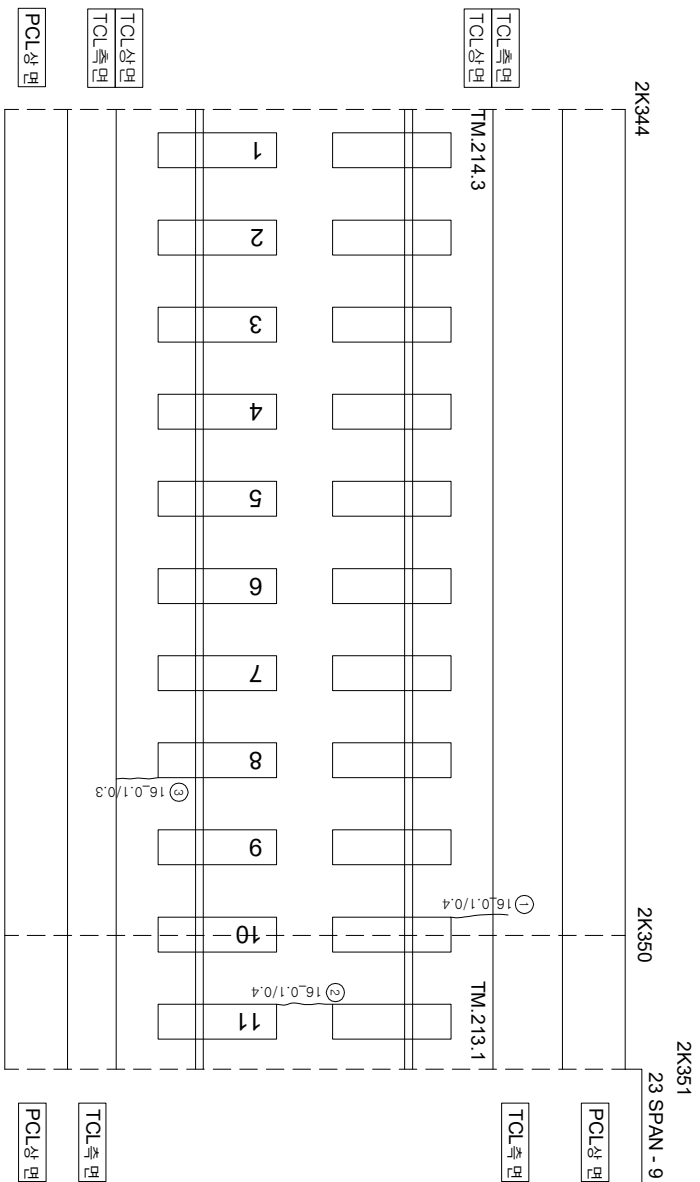
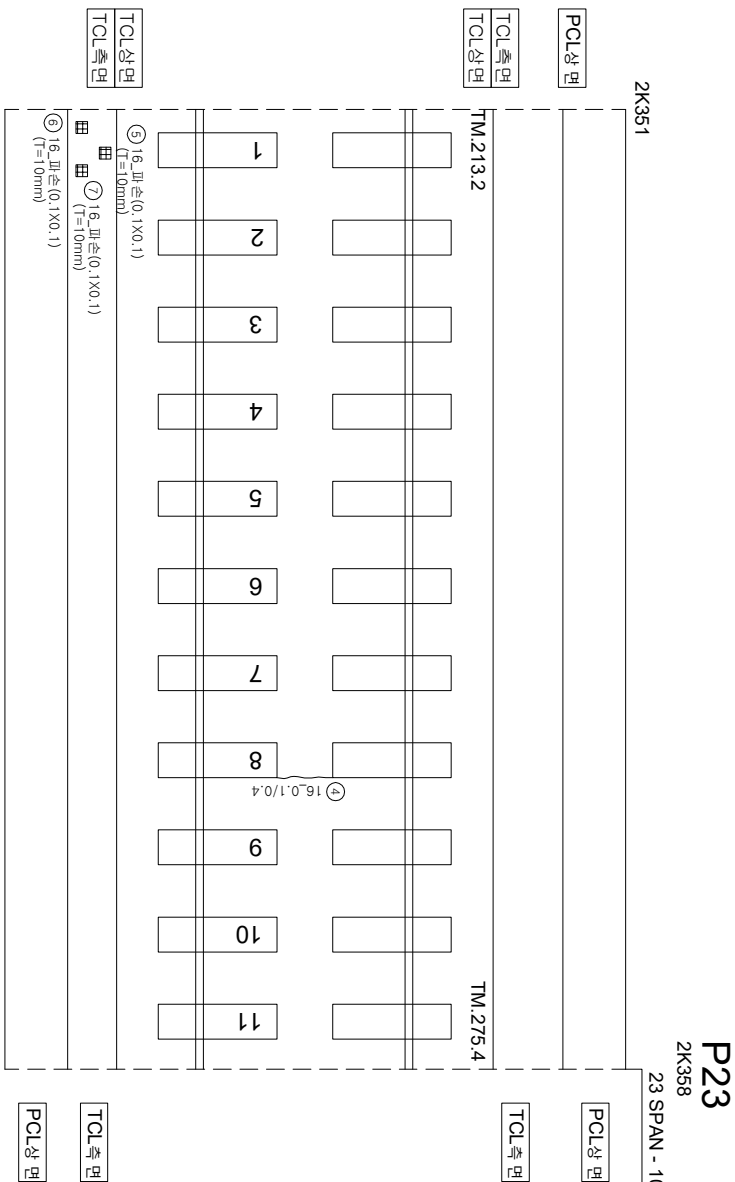


호남고속선 오송고가(T2)_87(2.344~2.358km, S23-9,S23-10)



12 (유원)

(악화)



12주

(주요와)

구분	번호	순차	폭	연장	비고	구분	번호	순차	폭	연장	비고
1차	1	구원	0.1	mm	0.4	m	56				
	2	구원	0.1	mm	0.4	m	57				
	3	구원	0.1	mm	0.3	m	58				
	4	구원	0.1	mm	0.4	m	59				
	5	파손	0.1	m	0.1	m	60				
	6	파손	0.1	m	0.1	m	61				
	7	파손	0.1	m	0.1	m	62				
	8						63				
	9						64				
	10						65				
	11						66				
	12						67				
	13						68				
	14						69				
	15						70				
	16						71				
	17						72				
	18						73				
	19						74				
	20						75				
	21						76				
	22						77				
	23						78				
	24						79				
	25						80				
	26						81				
	27						82				
	28						83				
	29						84				
	30						85				
	31						86				
	32						87				
	33						88				
	34						89				
	35						90				
	36						91				
37						92					
38						93					
39						94					
40						95					
41						96					
42						97					
43						98					
44						99					
45						100					
46						101					
47						102					
48						103					
49						104					
50						105					
51						106					
52						107					
53						108					
54						109					
55						110					

시	행	사	종	역	명	용	여	사	단				
									과 개 입 지	점 에 입 지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주순정간 콘크리트케노 정검용역	(주) 한국조물인전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (株) 한국건설품질연구원	이 박 영	간담 강 김 경 기 문 선 기	경관		0.220 (0.5m이하 : 흑색) 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색) 0.620 (0.5m초과 1.0mm미만 : 적색) 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)		참모대상분리 망상건열 바라, 바라, 파손 변태		차료분리 철탄노출 누수, 슬관부 시공(이음판리, 종분리)	